

GO! Paint

WWW.GO-PAINT.COM

GB	Original operating manual – FlowControl FC-S01 cordless workstation for heated paint	2
NL	Originele gebruiksaanwijzing – FlowControl FC-S01 draadloos werkstation voor verwarmde verf	6
D	Originalbetriebsanleitung – FlowControl FC-S01 Akku-Farbwärmer	10
F	Notice d’utilisation d’origine – FlowControl FC-S01 Chauffe peinture sans fil	14



FlowControl FC-S01

Because warm paint flows better

Art.no. 376 FC-S01





1. Technical specifications

The set includes:

1. FlowControl kettle
2. Inner liner with lid
3. Battery pack FC-B01
4. Charger FC-C01



Battery

Typical capacity	2600mAh	■■■■
Charge voltage	27,5V	■■■■
Energy	57,72 Wh	
Operating temperature	Charge: 0-45°C	
	Discharge: 0-45°C	
Storage temperature	10-35°C	
Cycle life	>500	

2. Safety instructions

WARNING! Read all safety warnings and instructions.

Keep all warnings and instructions for future reference.



- Place the kettle upright on a dry, flat and even surface. Never place the kettle in a wet or damp area!
- Do not attempt to open the kettle, the battery pack or the charger!
- Do not allow metal objects, tools or fluids to enter the kettle housing, charger, or battery pack!
- Do not use other power adapters or battery packs other than specified.
- Do not use any charger from other manufacturers for charging the battery pack. The use of incompatible accessories may result in electric shock and / or serious accidents!
- Change the battery pack only in a safe and stable situation (e.g. not while on a ladder or scaffolding) to prevent the risk of it being dropped.
- **WARNING!** Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
- Only place the battery into battery compartment whilst using the kettle. After use remove the battery, charge and store separately. Do NOT place the battery back into the battery compartment of the kettle unless you will start using it immediately.
- Store in a dry place at a temperature of 10-35°C without connecting the battery to the kettle!
- Fully charge the battery at least once every three months!
- Protect the battery pack from excessive heat > 45°C or constant heat sources such as direct sunlight or flames!
- Never use water to extinguish burning li-ion battery packs! Use sand or a fire blanket.
- Check the plug and the cable of the charger regularly and if damaged, replace with a new charger.
- Always remove the plug from the mains socket when the charger is not in use.

3. Intended use

FlowControl FS-C01 is intended for warming up paint and coatings to a maximum of 30°C to help to achieve better paint flow, making it easier for the painter to apply without use of thinners. Only intended for use by professional painters and decorators.

Not intended for warming up flammable paints, coatings and liquids, i.e. with a flash point that is lower than 60,5°C. **Not intended** for warming up liquids to temperatures higher than 30°C.

4. Operation. to use FlowControl FC-S01

4.1 Important instructions for battery pack



First use: Fully charge battery pack first until the battery LED turns green. Then use until low battery signal is indicated. Then recharge fully. Always recharge battery pack before storage. Only place the battery in the battery compartment during use. After each use remove the battery, charge and store separately. For storage ensure the battery is disconnected from the kettle, keep in a dry place at 10-35°C. Storing a battery in a colder or hotter environment will negatively affect the battery performance and lifetime. Also storing a battery without recharging first will negatively affect the battery performance and lifetime. Charge the battery at least once every 3 months during inactive periods.



4.2 Getting started

4.2.1 Place the battery pack

Make sure the kettle is empty and place upside down. Rotate the clip (1) to open the battery compartment & place the charged battery in the compartment (2) then release the clip and ensure the battery is firmly locked into position. If needed push the clip towards its most forward position.

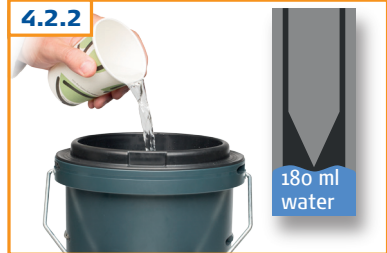


4.2.2 Add water

Pour ± 180 ml of (warm) water into the reservoir, up to the level that is indicated by the marker. Warm, **not boiling** water can be used (<70°C) to speed up the heating process.

WARNING! Do not pour hot water in a very cold kettle (e.g. <5°C). Allow plastics to warm up slowly.

WARNING! Do not overfill. Adding more water may cause flooding when the liner is inserted into kettle.



4.2.3 Place inner liner

Place an empty liner downwards into the kettle filled with water to indicated level, until it is all the way down into position. There should be no space left between the rubber ring of the kettle and the liner.



4.2.4 Fill inner liner with paint

Fill the inner liner with 0,5- 0,75 litre of paint. Filling with more paint is possible, but will increase the heating up time and decrease the operating time.

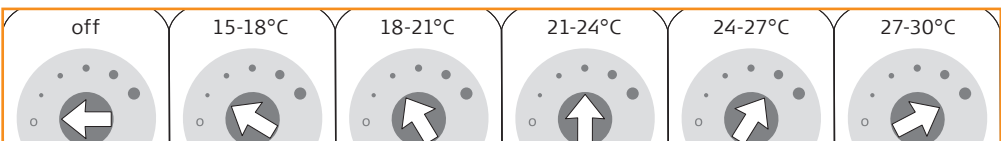
WARNING! Do not pour the paint directly into the kettle, the liner must always be used!



4.2.5 Setting the temperature / paint flow

Select the ideal temperature range for the paint. Adjust the switch accordingly. See the figure below for the corresponding temperature ranges. Generally: when the temperature of the paint is higher, the viscosity of the paint is lower = greater fluidity. The sensor controlled electronics of the FlowControl kettle will warm the paint up to the set temperature range and keep the temperature range steady during operation.

The actual paint temperature will vary and fluctuate due to the influence of atmospheric conditions (temperature, wind, humidity), the paint volume, frequency of refilling.





WARNING! Always read and follow the instructions of the paint manufacturer for the use and application of the paint! E.g. maximum paint temperature, minimum temperature of substrate and air, humidity. Using other temperature settings or painting in other conditions than specified by the paint manufacturer may cause the paint or coating to fail.

DISCLAIMER Go!Paint cannot be held responsible for improper application of paint. Instructions of paint manufacturers must always be followed. In case of doubt always check with the paint manufacturer if the paint can be used in the actual circumstances and at the temperature range of choice. The user is liable for improper or non-intended use.

4.3 Understanding the user interface

The LED in the user interface indicates the heater activity, the temperature status and the battery level.

LED = green → temperature is OK and kept steady

LED = red → temperature is too low → extra heat is added

AUDIO signal 10x, then LED dies → **Low Battery Signal:**

Battery pack needs to be recharged (see 4.6). The product shuts off automatically to protect the battery. The paint

temperature remains stable for a while, then drops slowly. Take out the battery and recharge.



Other AUDIO signals:

Placing the battery: 3x beep

Switching off: 3x beep. Remove the battery, charge fully and store disconnected from the kettle.

Switching off without removing the battery: 3 beeps every 10 minutes to remind you to remove the battery from the kettle.

4.4 Operation time and heating up time

The battery pack and kettle are designed to provide enough power to keep +/- 0,5 L of paint at a constant temperature for 6-8 hours, dependent upon the initial paint temperature, the selected temperature, the ambient temperature and prevailing atmospheric conditions during use.

Tests show that a volume of 0,5 L of alkyd based paint at a low temperature of 8°C can be raised to a temperature of 18°C in less than 5 minutes when using warm (not boiling) water and whilst stirring the paint regularly.

Please be aware that low outdoor temperature, wind, the volume of paint and the frequency of changing paint contents or replenishing will negatively impact upon the time taken to heat up and operation time. Rechargeable battery packs in general show a decrease of performance over a longer period of time. This ageing process will also negatively impact the operation time.

To **save power and extend the operation time** we recommend:

- Always remove the battery from the kettle directly after use, than charge and store separately.
- Keep paint stored in a tightly closed container at room temperature.
- Start up with warm water (<70°C) in the kettle.
- Select lower temperature ranges, i.e. 15-18 °C.
- Cover the paint liner with the lid, to protect from the cold and prevent evaporation, when taking a break.
- Do not put more than 0,5-0,75 litre of paint in the inliner and to shield the kettle from wind.





4.5 Recharging the battery

The battery pack needs to be recharged before first use, before storage, and when the Low Battery Signal is given (see 4.3). To recharge the battery, turn the switch to 0, remove any inner liners and water from the kettle, open the battery compartment in the bottom part of the kettle, remove the battery and connect to the plug of the charger (FC-C01), then connect the main plug of the charger to the wall socket. During the charging procedure the LED on the battery pack will be RED continuously. When the battery pack is fully charged, the LED on the battery will be GREEN continuously. Disconnect the battery pack from the charger and remove the mains plug of the charger from the socket.

Fully recharging an empty battery pack may take up to **7** hours, recharging an empty battery up to 80% may take up to **6** hours.

4.6 Cleaning and storage

The surface of the product may be cleaned with a soft cloth and mild non-abrasive cleaning materials. Remove any paint spillage with a cloth while still wet. Never open the housing for cleaning, warranty will be lost!

WARNING! Remove battery pack before cleaning. Prevent any fluids entering the housing of the kettle, battery pack and charger. Keep the contacts of the kettle, the battery pack and the charger clean and dry. Empty and dry the reservoir before storage. Keep the reservoir clean and remove any calcium deposits with a soft cloth.

5. Environment

Do not dispose of the device in household waste! Recycle devices, accessories and packaging. Observe applicable national regulations.

EU only: In accordance with European Directive on waste electrical and electronic equipment and implementation in national law, used electrical tools must be collected separately and handed in for environmentally friendly recycling.

Return used or faulty battery packs to your local specialist retailer, or nearest local civic waste management facility (observe applicable regulations). Batteries must be discharged on return. Battery packs will then be recycled.

EU only: In accordance with the European Directive on batteries and implementation in national law, defective or used battery packs/batteries must be collected separately and handed in for environmentally friendly recycling

6. Failure, service and warranty

In case of any technical failure, **NEVER** open the housing of the kettle, battery pack or charger. Instead contact your local vendor for assistance.

Read the Go!Paint Service and Warranty Conditions for further details.

7. Transport

The lithium-ion batteries are subject to the requirements of the legislation on hazardous goods. A Li-ion battery pack alone falls below the applicable limit value and certified as per UN manual ST/SG/AC.10/11/rev. 3 part III, subsection 38.3. However, dangerous goods regulations may apply when several battery packs are transported. For shipping by third parties (e.g. air transport or freight forwarding company) special requirements with regard to packaging and labelling must be observed. For the preparation of the package an expert on hazardous goods must be consulted. Please observe any further national regulations. Only return the battery pack if the housing is undamaged. Tape over the exposed contacts and wrap the battery pack so that it cannot move inside the packaging.



1. Technische specificaties

De set bestaat uit de volgende onderdelen:

1. FlowControl ketel
2. Inzetvatje met deksel
3. Batterij FC-B01
4. Lader FC-C01



Batterij

Capaciteit	2600mAh
Laadspanning	27,5V
Vermogen	57,72 Wh
Gebruikstemperatuur	Laden: 0-45°C Ontladen: 0-45°C
Bewaartemperatuur	10-35°C
Laadcycli	>500

2. Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING! Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Bewaar alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen om ze later te kunnen raadplegen.

- Plaats de ketel altijd rechtop op een droge en vlakke ondergrond. Plaats de ketel nooit in een natte of vochtige omgeving!
- Probeer nooit de ketel, de batterij of de lader te openen!
- Voorkom dat metalen voorwerpen, gereedschappen of vloeistoffen de behuizing van de ketel, de lader of de batterij op enige wijze binnengaan!
- Gebruik geen andere laders of batterijen dan gespecificeerd.
- Gebruik nooit laders van andere fabrikanten om de batterij op te laden. Het gebruik van accessoires die niet door de fabrikant worden voorgeschreven kan leiden tot een elektrische schok en/of ernstig letsel!
- Verwissel de batterij alleen in een veilige en stabiele situatie (dus niet op een ladder of steiger bijvoorbeeld) om te voorkomen dat de batterij of de ketel valt.
- **WAARSCHUWING!** Explosiegevaar als de batterij verkeerd vervangen wordt.
- De batterij alleen plaatsen tijdens gebruik. Na gebruik de batterij altijd uitnemen, dan opladen en separaat bewaren. Plaats de batterij NIET terug in de ketel totdat deze weer gebruikt wordt.
- Bewaar op een droge plek bij een temperatuur van 10-35°C zonder inhoud en zonder de batterij in het batterijcompartiment te plaatsen!
- Bij langdurig opslaan: laad de batterij tenminste 1 keer per 3 maanden geheel op.
- Bescherm de batterij tegen hoge temperaturen > 45°C of constante hittebronnen zoals zonlicht of vlammen!
- Brandende li-ion batterijen nooit blussen met water! Gebruik zand of een blusdeken.
- Controleer de stekker en de kabel van de lader regelmatig en vervang deze bij eventuele beschadiging voor een nieuwe lader.
- Verwijder altijd de stekker uit het stopcontact wanneer de lader niet in gebruik is.



3. Gebruik volgens de voorschriften

FlowControl FS-C01 is uitsluitend bestemd voor het opwarmen van verven en lakken tot een maximum van 30°C om een beter vloeigedrag te verkrijgen, waardoor het makkelijker wordt voor de schilder om deze te verwerken zonder te verdunnen. **Uitsluitend bestemd voor gebruik door professionele schilders. Niet bestemd** voor het opwarmen van ontvlambare verven, lakken, coatings en andere vloeistoffen, met een vlampunt dat lager ligt dan 60,5°C. **Niet bestemd** voor het opwarmen van vloeistoffen tot temperaturen hoger dan 30°C.

4. Bediening. Hoe de FlowControl FC-S01 te gebruiken?

4.1 Belangrijke instructies voor het gebruik van de batterij



Eerste gebruik: Laad de batterij eerst volledig op totdat de LED op de batterij groen brandt. Gebruik daarna totdat het signaal batterij leeg wordt gegeven. Laad de batterij vervolgens geheel op. Laad de batterij altijd op voor bewaren. De batterij alleen plaatsen tijdens gebruik. Na elk gebruik de batterij uitnemen, opladen en separaat bewaren.

Plaats de batterij NIET terug in de ketel totdat deze weer gebruikt wordt. Bewaar de batterij altijd losgekoppeld van de ketel op een droge plek bij 10-35°C. Het bewaren van een batterij op een koudere of warmere plek zal een negatieve invloed hebben op de prestaties en levensduur van de batterij. Ook het bewaren van een batterij zonder deze eerst op te laden zal een negatief effect hebben op de prestaties en levensduur van de batterij. Bij langdurig opslaan: laad de batterij tenminste 1 keer per 3 maanden geheel op.

4.2 In gebruik nemen

4.2.1 Plaats de batterij

Plaats de geheel lege ketel ondersteboven. Draai de clip opzij (1), plaats de opgeladen batterij in de holte (2), laat vervolgens de clip los en controleer of deze de batterij stevig in positie houdt. Duw de clip naar de meest voorwaartse positie indien nodig.

4.2.1



4.2.2 Voeg water toe

Giet ± 180 ml (warm) water in het reservoir, tot aan de rand die wordt aangewezen met de pijl. Warm, maar niet kokend water kan gebruikt worden (<70°C) om het opwarm proces te versnellen.

WAARSCHUWING! Giet nooit heet water in een zeer koude ketel (b.v. <5°C). Laat de kunststof dan eerst geleidelijk opwarmen.

WAARSCHUWING! Gebruik niet teveel water. Meer water toevoegenzal ertoe leiden dat het water over de rand stroomt als het inzetvaatje geplaatst wordt in de ketel.

4.2.2



4.2.3 Plaats het inzetvaatje

Plaats een leeg inzetvaatje in de ketel met het laagje water, duw het aan totdat er geen ruimte meer is tussen het inzetvaatje en de rubber rand van de ketel.

4.2.3



4.2.4 Vul het inzetvaatje met verf

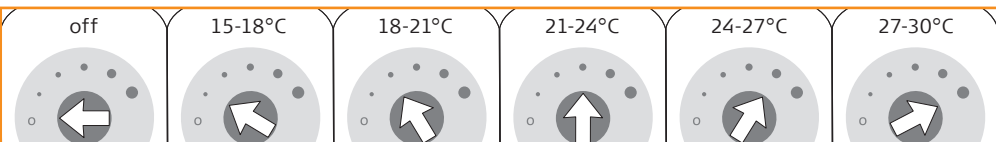
Vul het inzetvaatje met ongeveer 0,5-0,75 liter verf. Vullen met meer verf kan natuurlijk ook, maar dat verlengt de opwarmtijd en verkort de werktijd van de batterij. **WAARSCHUWING!** Giet verf altijd in een inzetvaatje en nooit rechtstreeks in de ketel!

4.2.4



4.2.5 Temperatuur/vloeigedrag instellen

Kies de ideale temperatuur instelling voor de verf. Stel in met de draaiknop. Zie de figuur hieronder voor de temperatuurbereik instellingen. Algemeen: hoe hoger de temperatuur, des te lager de viscositeit van de verf (vloeibaarder). De sensor gestuurde elektronica van de FlowControl ketel zal de verf opwarmen tot het ingestelde temperatuurbereik en vervolgens de temperatuur binnen het ingestelde bereik proberen te houden tijdens het gebruik.



De daadwerkelijke verftemperatuur kan iets afwijken en schommelen onder invloed van de weerscondities (temperatuur, wind, vochtigheid), het volume van de verf, de frequentie van bijvullen.

WAARSCHUWING! Lees en volg altijd de instructies en aanwijzingen van de verffabrikant voor het gebruik en de verwerking van het product van uw keuze! Bijvoorbeeld maximale verftemperatuur, minimale temperatuur van omgeving en object, maximale luchtvochtigheid. Andere temperatuurinstellingen of schilderen in andere omstandigheden dan voorgeschreven of geadviseerd door de verffabrikant kan ertoe leiden dat de verf, lak of coating faalt.

DISCLAIMER Go!Paint is niet verantwoordelijk voor oneigenlijke of incorrecte verwerking van verf. Instructies en aanwijzingen van verffabrikanten moeten altijd opgevolgd worden. In geval van twijfel dient men te verifiëren bij de verffabrikant of het product gebruikt kan worden in de actuele omstandigheden en op de gewenste temperatuurinstelling. De eindgebruiker is aansprakelijk voor oneigenlijk of incorrect gebruik.

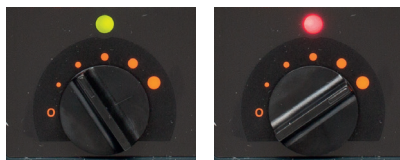
4.3 Inzicht in de gebruikersinterface

De LED indicatie in de gebruikersinterface geeft de activiteit van het verwarmingselement weer, en daarmee de temperatuur status evenals de status van de batterij.

LED= groen → temperatuurbereik is OK en wordt stabiel gehouden
LED = rood → temperatuurbereik wordt niet gehaald → extra warmte wordt toegevoegd

AUDIO signaal 10X en daarna dooft LED → **Lage**

Batterijspanning Signaal: De batterij moet opgeladen worden (zie 4.6). Het product sluit automatisch af om de batterij te beschermen. De verftemperatuur blijft dan nog even stabiel en zal vervolgens langzaam afnemen. Neem de batterij uit de ketel en laad opnieuw op.



Overige AUDIO signalen:

Bij batterij plaatsen: 3x piep

Bij uitschakelen: 3x piep. Verwijder de batterij, laad op en bewaar los van de ketel.

Bij uitschakelen en niet verwijderen van de batterij: de ketel geeft elke 10 minuten 3 piepjes om u eraan te herinneren de batterij te verwijderen.

4.4 Werktijd en opwarmtijd

De batterij en de ketel zijn ontworpen om voldoende warmte te ontwikkelen om +/- 0,5 L verf ongeveer 6-8 uur op een constant temperatuur te houden, afhankelijk van de starttemperatuur van de verf, de temperatuurinstelling, de omgevingstemperatuur en de atmosferische omstandigheden tijdens het gebruik.

Tests laten zien dat 0,5L verf op alkydbasis met een starttemperatuur van 8°C probleemloos binnen 5 minuten verwarmd kan worden naar een temperatuur van zo'n 18°C wanneer gestart wordt met warm (niet kokend) water en bij regelmatig roeren door de verf.

Wees ervan bewust dat buitentemperatuur, wind, de hoeveelheid verf en de frequentie van het omwisselen of aanvullen van de inhoud de opwarmtijd en werktijd negatief kunnen beïnvloeden. Oplaadbare batterijen laten in het algemeen een geleidelijke afname van de prestaties zien over een langere periode. Dit verouderingsproces zal ook een negatieve invloed op de werktijd hebben.



Om de **batterij te sparen en de werktijd te verlengen** raden wij aan:

- Om de batterij altijd te verwijderen uit de ketel direct na gebruik, daarna op te laden en separaat te bewaren.
- Om verf goed afgesloten op kamertemperatuur te bewaren.
- Om te starten met warm water (<70°C) in de ketel .
- Om lagere temperatuurinstellingen te kiezen, bijvoorbeeld 15-18 °C.
- Om tijdens een pauze het inzetvatje af te dekken met een deksel om de inhoud te beschermen tegen de kou en om verdampen te voorkomen.
- Om niet meer dan 0,5-0,75 liter verf te gebruiken in het inzetvatje.
- Om de ketel af te schermen van de wind.



4.5 Opladen van de batterij

Voor het eerste gebruik, voor het bewaren en wanneer het Lage Batterijspanning Signaal (zie 4.3) wordt gegeven dient de batterij opgeladen te worden. Zet de schakelaar op nul. Verwijder het inzetvaatje en het water uit de ketel, open de clip op de onderkant van de ketel en verwijder de batterij. Sluit de batterij aan op de plug van de lader (FC-C01), doe de stekker van de lader in het stopcontact.

Tijdens het laadproces zal de LED op de batterij ROOD branden. Wanneer de batterij volledig opgeladen is, zal de LED op de batterij GROEN branden. Ontkoppel de batterij van de lader en haal de stekker van de lader uit het stopcontact. Het volledig opladen van een lege batterij kan ongeveer **7** uur duren, opladen tot 80% kan ongeveer **6** uur duren.

4.6 Schoonmaken en bewaren

Het oppervlak van het product kan schoongemaakt worden met een zachte doek en een mild, niet-schurend schoonmaakmiddel. Verwijder eventuele verfspetters met een doek terwijl ze nog nat zijn. Maak nooit de behuizing open om de binnenkant schoon te maken, de garantie zal dan verlopen! **WAARSCHUWING!** Verwijder de batterij voordat u gaat schoonmaken. Voorkom dat vloeistoffen de behuizing binnentreden van de ketel, de batterij en de oplader. Houd de contacten van de ketel, de batterij en de oplader altijd schoon en droog! Maak de ketel geheel leeg en droog voor deze te bewaren. Houd het waterreservoir schoon en verwijder kalkaanslag met een zachte doek.

5. Milieu

Geef het apparaat niet mee met het huisvuil! Voer de apparaten, accessoires en verpakkingen op milieuvriendelijke wijze af, recycle indien mogelijk. Neem de geldende nationale regelgeving in acht.

Alleen EU: Volgens de Europese richtlijn inzake gebruikte elektrische en elektronische apparaten en de vertaling hiervan in de nationale wetgeving dienen deze apparaten bij afdanken gescheiden te worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd en gerecycled.

Afgedankte of defecte batterijen via uw vakhandel of dichtstbijzijnde openbare afvalverwerkingspunt aanbieden ter recycling. Neem de geldende voorschriften in acht. Batterijen dienen bij teruggave ontladen te zijn.

Alleen EU: Volgens de Europese richtlijn inzake batterijen en accu's en de vertaling daarvan in de nationale wetgeving dienen defecte of afgedankte batterijen en accu's gescheiden te worden ingezameld en op milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd en gerecycled.

6. Falen, service en garanties

In het geval van enig technisch falen, maak **NOOIT** de behuizing open van de behuizing van de ketel, de batterij of de lader. Neem in plaats daarvan contact op met uw lokale vakhandel voor assistentie.

Lees de Go!Paint Service en Garantie Voorwaarden voor meer details.

7. Transport

De Li-Ion batterijen voldoen aan de wettelijke eisen inzake gevaarlijke goederen. De lithiumequivalenthoeveelheid in de batterij ligt onder de geldende grenswaarden en is getest volgens UN-handboek ST/SG/AC.10/11/Rev.3 deel III, paragraaf 38.3. Daarom zijn op de Li-Ion batterij, als los onderdeel of geplaatst in een apparaat geen nationale of internationale voorschriften voor gevaarlijke goederen van toepassing. De voorschriften voor gevaarlijke goederen kunnen echter bij het vervoer van meerdere batterijen relevant zijn. In dat geval kan het noodzakelijk zijn om bijzondere voorwaarden in acht te nemen. Bij verzending door derden (bijvoorbeeld: luchttransport- of expeditiebedrijven) dienen bijzondere eisen ten aanzien van de verpakking en identificatie in acht te worden genomen. Bij de voorbereiding van het te verzenden pakket moet contact worden opgenomen met een deskundige inzake gevaarlijke goederen. Houdt u aan eventuele verder reikende nationale voorschriften. De batterij alleen opsturen wanneer de behuizing onbeschadigd is. Open contacten afplakken en het accupack zo opslaan dat het niet in de verpakking kan bewegen.





1. Technische Daten

Das komplette Set enthält:

1. FlowControl Kessel
2. Einstellbehälter mit Deckel
3. Akku FC-B01
4. Ladegerät FC-C01



Akku

Kapazität	2600 mAh
Ladespannung	27,5 V
Leistung	57,72 Wh
Arbeitstemperatur	Laden: 0 - 45 °C Entladen: 0 - 45 °C
Lagertemperatur	10 - 35 °C
Lade/Entladezyklen	> 500

2. Sicherheitshinweise

WARNUNG! Lesen Sie sämtliche Sicherheitshinweise und Anweisungen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

- Den Kessel nur auf waagrechten, flachen und trockenen Flächen absetzen. Niemals den Kessel auf feuchte oder nasse Flächen stellen.
- Kessel, Akku und Ladegerät nicht öffnen!
- Kessel, Ladegerät und Akku vor Metallteilen oder Flüssigkeiten schützen!
- Keine Netzteile oder Fremd-Akkus zum Betreiben des Kessels verwenden.
- Keine Fremd-Ladegeräte zum Laden des Akkus verwenden. Die Verwendung von nicht vom Hersteller vorgesehenem Zubehör kann zu Kurzschluss, einem elektrischen Schlag und/oder schweren Unfällen führen.
- Kessel und Akku nicht fallenlassen. Akku deshalb nur in einer stabilen Situation wechseln, also nicht während der Arbeit auf Leiter oder Gerüst.
- **WARNUNG!** Explosionsgefahr bei nicht fachgerechten Austausch des Akkus!
- Den Akku nur zum Arbeiten in den Kessel einsetzen. Nach Gebrauch den Akku entnehmen, laden und getrennt vom Kessel aufbewahren. Den Akku NICHT in den Kessel einsetzen, bis dieser wieder verwendet wird.
- Bei Arbeitsunterbrechungen und nach Gebrauch den Akku aus dem Kessel nehmen.
- Lagerung des leeren Kessels mit entnommenem Akku an einem trockenem, kühlen Ort bei einer Temperatur von 10 °C - 35 °C.
- Bei längerer Lagerung sollte der Akku spätestens nach drei Monaten wieder vollständig aufgeladen werden.
- Akku vor Hitze > 45 °C z. B. durch dauernde Sonneneinstrahlung und Feuer schützen!
- Brennende Lilon-Akkus nie mit Wasser löschen! Sand oder Feuerlöschdecke verwenden.
- Regelmäßig den Stecker und das Netzkabel des Ladegeräts prüfen, um eine Gefährdung zu vermeiden. Bei Beschädigungen sollte das Ladegerät durch ein neues ersetzt werden.
- Bei Nicht-Gebrauch des Ladegeräts den Netzstecker aus der Steckdose ziehen.



3. Bestimmungsgemäße Verwendung

FlowControl FS-C01 darf nur zum Erwärmen von Farben und Lacken bis zu einer Temperatur von höchstens 30° C verwendet werden. Dadurch wird die Farbe dünnflüssiger und lässt sich dadurch besser verarbeiten.

FlowControl sollte nur vom gelernten Fachmann verwendet werden.

FlowControl darf **nicht verwendet** werden zum Aufwärmen von (leicht) entzündlichen Farben, Lacken, Beizen und anderen Flüssigkeiten mit einem Flammpunkt unter 60,5 °C. **Nicht verwenden** zum Erwärmen von Flüssigkeiten über 30 °C.

4. Arbeiten mit dem FlowControl FS-C01

4.1 Wichtige Hinweise zur Benutzung des Akkus



Vor dem ersten Gebrauch den Akku erst vollständig laden bis die LED auf dem Ladegerät grün leuchtet. Danach den Akku verwenden bis der FlowControl Akku leer anzeigt. Den leeren Akku dann wieder herausnehmen und nochmals vollständig laden.

Lagerung des vollständig geladenen Akkus an einem trockenen, kühlen Ort bei einer Temperatur von 10 °C - 35 °C. Den Akku getrennt vom Kessel aufbewahren und erst wieder einsetzen, wenn der Kessel benutzt wird. Die Lagerung des Akkus bei höheren oder niedrigeren Temperaturen sowie das nur teilweise Aufladen kann sich negativ auf die Leistung und die Lebensdauer des Akkus auswirken. Bei längerer Lagerung sollte der Akku spätestens nach drei Monaten wieder vollständig aufgeladen werden.

4.2 Inbetriebnahme

4.2.1 Akku einsetzen

Den leeren Kessel umdrehen, das Akkufach befindet sich im Boden. Arretierhebel drehen (1) und geladenen Akku in die dafür vorgesehene Öffnung einsetzen (2), Arretierhebel loslassen und kontrollieren, ob der Akku gut sitzt. Den Arretierhebel wenn nötig ganz nach vorne drücken.

4.2.1



4.2.2 Wasser einfüllen

Das Behälter mit ± 180 ml (warmem) Wasser bis zum Markierungspfeil füllen. Zum schnelleren Aufwärmen kann warmes Wasser (< 70 °C), jedoch kein kochendes Wasser verwendet werden.

WARNUNG! Niemals heißes Wasser in einen kalten Kessel (z. B. < 5 °C) einfüllen. Die Kunststoffbestandteile erst vorsichtig und langsam erwärmen.

WARNUNG! Nicht mit Wasser überfüllen. Das überschüssige Wasser wird nämlich beim Einsetzen des Einstellbehälters aus dem Kessel gedrückt.

4.2.2



4.2.3 Einstellbehälter einsetzen

Einen leeren Einstellbehälter in den mit Wasser gefüllten Kessel einsetzen und bis zum Gummiring des Kessels andrücken.

4.2.3



4.2.4 Einstellbehälter mit Farbe füllen

Den Einstellbehälter mit etwa 0,5 - 0,75 Liter Farbe füllen. Es ist auch möglich, den Behälter mit mehr Farbe zu füllen, dadurch verlängert sich jedoch die Aufwärmzeit und verkürzt sich die Akkulaufzeit.

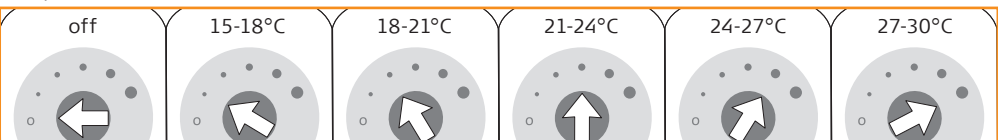
WARNUNG! Farbe immer nur in den Einstellbehälter füllen, nie in den Kessel selbst!

4.2.4



4.2.5 Temperaturbereich/Fließverhalten einstellen

Die ideale Verarbeitungstemperatur für die jeweilige Farbe kann mit dem Drehknopf eingestellt werden. Siehe nachfolgende Abbildung der Temperaturregelung. Allgemein gilt: je höher die Temperatur, desto niedriger die Viskosität der Farbe. Die sensorgesteuerte Regelelektronik des FlowControl-Kessels erwärmt die Farbe bis zum eingestellten Temperaturbereich und versucht die Temperatur während des Einsatzes zu halten.





Die tatsächliche Temperatur der Farbe kann etwas abweichen, abhängig von äußeren Umständen wie z. B. dem Wetter (Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit), der Farbmenge im Behälter oder der Nachfüllhäufigkeit.

WARNUNG! Den Hinweisen und Anweisungen des Farbenherstellers zur Verarbeitung des Produktes sollte Folge geleistet werden. Beachtet werden sollten z. B. die maximale Verarbeitungstemperatur, die minimale Umgebungstemperatur, die maximale Luftfeuchtigkeit. Die Verarbeitung der Farben abweichend von den Herstellerhinweisen können unerwünschte und qualitativ minderwertige Ergebnisse zur Folge haben.

DISCLAIMER Go!Paint ist nicht verantwortlich für nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch. Verarbeitungshinweise des Farbenherstellers sollten in acht genommen werden. Bei Zweifel bezüglich Verarbeitungsumstände und Verarbeitungstemperatur sollte der Hersteller kontaktiert werden. Der Benutzer haftet bei nicht sachgerechtem und fehlerhaftem Gebrauch.

4.3 LED-Anzeige

Die LED-Anzeige zeigt die Aktivität des Heizelements an, und damit auch den Temperatur- und Akkustatus.

LED = grün → Temperaturbereich ist OK und wird stabil gehalten

LED = rot → Temperaturbereich ist nicht erreicht => Heizung eingeschaltet.



AUDIO-Signal 10 Pieptöne, LED aus Zu **niedrige**

Akkuspannung, Akku muss geladen werden (siehe Abschnitt 4.6). Der Kessel schaltet sich selbst aus, um den Akku zu schonen. Die Farbtemperatur bleibt noch für kurze Zeit stabil und nimmt dann ab. Leeren Akku entnehmen und wieder laden.

Sonstige AUDIO-Signale:

Nach Einsetzen des Akkus: 3 Pieptöne.

Beim Ausschalten: 3 Pieptöne. Akku entnehmen, laden und getrennt vom Kessel lagern.

Nach Ausschalten, bei eingesetztem Akku: alle 10 Minuten 3 Pieptöne, bis der Akku entfernt wird.

4.4 Verarbeitungszeit und Aufwärmzeit

Die Heizleistung von Akku und Kessel reicht aus, um $\pm 0,5$ L Farbe etwa 6 - 8 Stunden auf Temperatur zu halten, abhängig von Anfangstemperatur der Farbe, Temperaturwahl und atmosphärischen Einflüssen während der Verarbeitung.

Tests zeigen, dass 0,5 L Alkydharzlack mit einer Anfangstemperatur von 8 °C problemlos innerhalb von 5 Minuten auf etwa 18 °C erwärmt werden kann, falls man warmes (nicht kochendes) Wasser in den Kessel füllt und den Lack regelmäßig umrührt.

Außentemperatur, Wind, Farbmenge und häufiges Wechseln oder Beifüllen des Lacks kann Aufwärm- und Verarbeitungszeit negativ beeinflussen. Im Laufe der Zeit wird die Ladekapazität von Li-Ion-Akkus kleiner. Durch diesen Alterungsprozess verringert sich dementsprechend auch die Akkuleistung und damit die Einsatzdauer.

Um den **Akku zu schonen und die Einsatzzeit zu verlängern** empfehlen wir:

- Den Akku entfernen, laden und getrennt vom Kessel aufbewahren.
- Farben/Lacke gut verschlossen bei Zimmertemperatur lagern.
- Als erste Kesselfüllung warmes Wasser (< 70 °C) verwenden.
- Einen niedrigeren Temperaturbereich wählen, z. B. zwischen 15 und 18 °C.
- Bei Arbeitsunterbrechungen den Einstellbehälter mit einem Deckel verschließen. Dieser schützt vor der Kälte und verhindert die Verdunstung von Lösemittel.
- Nicht mehr als 0,5 - 0,75 Liter Farbe in den Einstellbehälter füllen.
- Den Kessel vor Wind und Zugluft schützen.





4.5 Akku laden

Der Akku muss vor dem ersten Gebrauch, bei Lagerung und bei Anzeige des Signals Niedrige Akkuspannung (siehe 4.3) vollständig geladen werden. Drehschalter auf Null stellen um den Kessel auszuschalten. Einstellbehälter und Heizwasser entfernen, Arretierhebel auf der Kesselunterseite öffnen und Akku entnehmen. Akku in Ladegerät (FC-C01) einsetzen, danach Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED des Akkus rot. Sobald der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die LED grün. Akku aus dem Ladegerät nehmen und Netzstecker ziehen.

Das vollständige Laden des Akkus dauert etwa **7** Stunden, nach etwa **6** Stunden sind 80% der Akkukapazität erreicht.

4.6 Wartung, Pflege und Lagerung

Die Gehäuseoberfläche des Produktes mit einem weichen Tuch und einem milden Reinigungsmittel ohne scheuernde Zusätze reinigen. Frische Farbspritzer mit einem Tuch entfernen, bevor sie eintrocknen. Das Gehäuse nicht öffnen, da sonst die Garantie erlischt.

WARNUNG! Vor der Reinigung Akku unbedingt entnehmen. Flüssigkeiten sollten nicht in das Innere des Kessels, Akkus oder Ladegeräts gelangen. Die elektrischen Kontakte am Kessel und am Akku immer sauber und trocken halten.

Vor der Lagerung Kessel entleeren und trocknen. Das Wasserreservoir sollte regelmäßig gesäubert werden, Kalkablagerungen mit einem weichen Tuch entfernen.

5. Umwelt

Gerät nicht in den Hausmüll werfen! Geräte, Zubehör und Verpackungen einer umweltgerechten Wiederverwertung zuführen. Geltende nationale Vorschriften beachten.

Nur EU: Gemäß Europäischer Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Umsetzung in nationales Recht müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Verbrauchte oder defekte Akkus über den Fachhandel oder öffentlich vorgeschriebene Entsorgungseinrichtungen zurück (geltende Vorschriften beachten). Akkus müssen bei Rückgabe entladen sein.

Nur EU: Gemäß Europäischer Richtlinie über Batterien und Akkumulatoren und Umsetzung in nationales Recht müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

6. Funktionsstörungen, Service und Garantie

Bei einer Funktionsstörung oder einem Defekt **niemals** das Gehäuse des Kessels, des Akkus oder des Ladegeräts öffnen. Zur Behebung des Problems den örtlichen Fachhandel bzw. Servicewerkstätte kontaktieren.

Weitere Informationen sind in den Go!Paint Service- und Garantiebedingungen zu finden.

7. Transport

Der enthaltene Lilon-Akku unterliegt den Anforderungen des Gefahrgutrechts. Ein Lilon-Akku alleine unterschreitet die einschlägigen Grenzwerte nach UN-Handbuch ST/SG/AC.10/11/Rev.3 Teil III, Unterabschnitt 38.3. Aus diesem Grund finden für die losen oder in den Kessel eingesetzten Akkus die nationalen oder internationalen Gefahrgutvorschriften keine Anwendung. Beim Versand durch Dritte (z.B.: Lufttransport oder Spedition) sind besondere Anforderungen an Verpackung und Kennzeichnung zu beachten. Bei der Vorbereitung des Versandstückes muss ein Gefahrgut-Experte hinzugezogen werden. Bitte beachten Sie eventuelle weiterführende nationale Vorschriften. Akkus nur versenden, wenn das Gehäuse unbeschädigt ist. Offene Kontakte abkleben und Akku so verstauen, dass er sich nicht in der Verpackung bewegen kann.





1. Caractéristiques Techniques

Contenu:

1. Chauffe Peinture Flow Control
2. Pot vide + couvercle
3. Batterie FC B01
4. Chargeur FC C01



Batterie

Capacité	2600mAh	
Tension de charge	27,5V	
Energie	57,72 Wh	
Température	Charge: 0-45°C	
	Décharge: 0-45°C	
Température de stockage	10-35°C	
Durée de Vie	>500	

2. Consignes de Sécurité

Avertissement! Veuillez lire toutes les consignes de sécurité et instructions.

Conservez toutes les consignes de sécurité et instructions pour une référence future.

- Tenez l'appareil droit sur une surface sèche, plate et droite. Ne jamais placer le chauffe peinture sur une surface mouillée ou humide.
- Ne pas ouvrir le Flow Control, la batterie ou le chargeur !
- Protéger le Flow control, le chargeur et la batterie des pièces métalliques, outils ou des liquides !
- Ne pas utiliser d'alimentation ou de batterie autre que spécifiées.
- Ne pas utiliser un chargeur d'autres fabricants pour charger la batterie. L'utilisation d'accessoires non compatibles peut entraîner choc électrique et / ou accidents graves.
- Changer la batterie uniquement dans un environnement stable et sécurisé (par exemple pas lorsque vous êtes sur une échelle ou un échafaudage) afin d'empêcher tout risque de chute.
- **Avertissement!** Risque d'explosion si la batterie n'est pas correctement mise en place.
- Placer la batterie seulement en cas d'utilisation du chauffe peinture. Après chaque utilisation, enlever la batterie, la charger et la stocker séparément. Ne pas mettre en place la batterie dans le compartiment prévu à cet effet à moins que vous commenciez à l'utiliser directement.
- Stocker la batterie dans un endroit sec à une température comprise entre 10 et 35°C sans connecter la batterie au pot!
- Charger la batterie au minimum tous les 3 mois!
- Protéger la batterie contre une température supérieure à 45°C ou contre des sources de chaleur constante telles que les rayons du soleil et le feu!
- N'utiliser en aucun cas de l'eau pour éteindre une batterie enflammée ! Utiliser du sable ou une couverture anti-feu.
- Contrôler régulièrement le connecteur et le câble du chargeur ; en cas de dommages, les remplacer par un nouveau chargeur.
- chargeur n'est pas utilisé, débranchez systématiquement la fiche secteur de la prise de courant.
- Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez systématiquement la fiche secteur de la prise de courant.



3. Utilisation en conformité avec les instructions

Le chauffe peinture Flow Control FS-C01 est destiné à réchauffer la peinture à une température maximale de 30°C afin d'aider au mieux le peintre lors de travaux de peinture et d'éviter l'utilisation de diluants.

Pour les peintres professionnels et décorateurs uniquement. Ne pas utiliser avec des peintures inflammables, des enduits et liquides, avec un point éclair en dessous de 60,5°C. **Ne pas utiliser** pour réchauffer des substances liquides au dessus de plus de 30°C.

4. Mise en service. Comment utiliser le Flow Control FC-S01

4.1 Informations importantes sur la batterie



Première Utilisation: Charger complètement la batterie la première fois jusqu'à ce le voyant LED soit vert. Puis utiliser jusqu'à indication de batterie faible. Recharger complètement. Toujours recharger la batterie après stockage. Placer la batterie seulement lors de l'utilisation du chauffe peinture.



Après chaque utilisation, enlever la batterie, la charger et la stocker séparément. Toujours stocker la batterie déconnectée du chauffe peinture dans un endroit sec à une température comprise entre 10 et 35°C. Stocker la batterie dans un environnement trop froid ou trop chaud affectera les performances de la batterie et sa durée de vie. De même, stocker une batterie sans la recharger affectera également les performances de la batterie et sa durée de vie. Charger la batterie au minimum tous les 3 mois pendant les périodes d'inactivité.

4.2 Pour commencer

4.2.1 Placer la batterie

S'assurer que la cuve du chauffe peinture est vide et retourner la Faire pivoter la fixation (1), placer la batterie dans son emplacement (2) replacer la fixation et s'assurer que la batterie est correctement bloquée. Si nécessaire pousser la fixation plus en avant.



4.2.2 Ajouter l'eau

Verser ± 180 ml d'eau (chaude) dans la cuve, jusqu'au niveau-repère indiqué. Utiliser de l'eau chaude, et non bouillante (<70°C) accélère le processus de chauffe.

Avertissement! Ne pas verser de l'eau chaude dans une cuve très froide (par exemple <5°C). Permettre au plastique de se réchauffer lentement.

Avertissement! Ne pas remplir de trop. Ajouter plus d'eau peut entraîner un débordement lors de la mise en place du pot plastique.



4.2.3 Placer le pot plastique

Placer le pot vide à plat dans la cuve du chauffe peinture, rempli d'eau au niveau repère indiqué, jusqu'à ce qu'il soit bien positionné. Il ne doit pas rester de place entre l'anneau plastique de la cuve et le pot plastique.



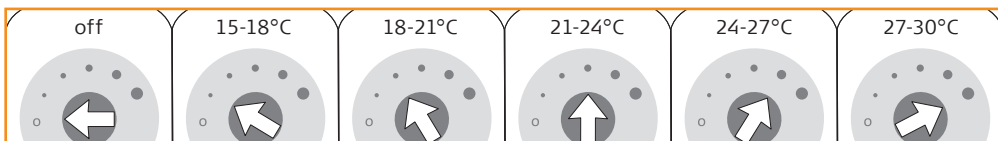
4.2.4 Remplir le pot avec la peinture

Remplir le pot plastique avec 0,5 - 0,75 litre de peinture. Il est possible de remplir avec plus de peinture, mais cela va augmenter le temps de chauffe et réduire le temps de fonctionnement.



4.2.5 Réglage de la température / de la fluidité de la peinture

Sélectionner la plage de température idéale pour la peinture. Tourner le bouton en fonction. Se reporter aux informations ci-dessous pour les plages de températures correspondantes. De façon générale : plus haute est la température, plus basse est la viscosité (la peinture devient plus fluide). Le détecteur électronique du Flow Control chauffera la peinture à la température souhaitée et gardera cette température stable pendant l'utilisation.





La température de la peinture peut varier et fluctuer en fonction des conditions atmosphériques (température, vent, humidité), du volume de la peinture et de la fréquence de remplissage.

Avertissement! Avertissement ! Toujours lire et suivre les instructions du fabricant de peinture lors de l'utilisation et de l'application! Par exemple, la température maximale de la peinture, la température minimale du support et de l'air, l'humidité. Choisir une autre température ou peindre dans des conditions non spécifiées par le fabricant de peinture peut avoir des conséquences sur le résultat.

RECLAMATION Go ! Paint ne peut être tenu pour responsable en cas d'application de la peinture de façon inappropriée. Les instructions du fabricant de peinture doivent toujours être respectées. En cas de doute, toujours vérifier auprès du fabricant de peinture si la peinture peut être utilisée dans les circonstances actuelles et selon la température choisie.

4.3 Interface utilisateur

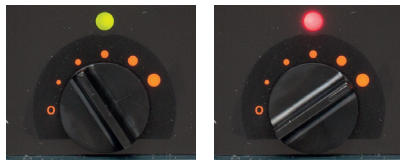
La LED de l'interface utilisateur indique le cycle de chauffe, la température et le niveau de batterie.

LED = verte → température est OK et garder stable.

LED = rouge → température trop basse → augmenter la puissance de chauffe.

Signal Audio x10, puis LED s'éteint → Signal **batterie faible**: la batterie doit être rechargée (se reporter à la section 4.6).

L'appareil s'éteint automatiquement afin de protéger la batterie. La température de la peinture reste stable pendant un moment, et baisse doucement. Oter la batterie et recharger.



Autres Signaux Audio:

Mettre en place la batterie : x3 bips.

Extinction : x3 bips. Oter la batterie, charge et stocker déconnecté du chauffe peinture.

Extinction sans enlever la batterie : x3 bips toutes les 10 minutes afin de rappeler que la batterie doit être ôtée du chauffe peinture.

4.4 Fonctionnement et Temps de chauffe

La batterie et la cuve ont été conçus pour fournir assez de puissance permettant de conserver +/- 0,5 L de peinture à une température constante pendant 6 à 8 heures, mais la température initiale de la peinture, la température sélectionnée, la température ambiante et les conditions atmosphériques sont à prendre en compte lors de l'utilisation.

Les tests réalisés montrent qu'un volume de 0,5 L de peinture alkydes à une température de 8°C peut atteindre une température de 18°C en moins de 5 minutes en utilisant une eau chaude (non bouillante) et en remuant régulièrement la peinture.

Merci de prendre en compte l'impact négatif des éléments suivants sur le temps de chauffe et le fonctionnement de l'appareil : température extérieure, vent, volume de peinture et fréquents changements de peinture. En général, les batteries rechargeables montrent une baisse de performance après une longue période, ce qui affectera le bon fonctionnement de l'appareil.

Afin **d'économiser la batterie et d'accroître le temps d'utilisation**, nous recommandons:

- De toujours enlever la batterie du chauffe peinture immédiatement après utilisation, de la charger et stocker séparément.
- De stocker la peinture dans un pot bien fermé à température ambiante.
- De remplir la cuve d'eau tiède (<70°C).
- De sélectionner une plage de chauffe plus basse, tel que 15-18°C.
- De couvrir le pot plastique rempli de peinture avec son couvercle, avec de protéger du froid et de prévenir l'évaporation, lors d'un arrêt des travaux de peinture.
- De ne pas remplir avec plus de 0,5-0,75 litre de peinture.
- de protéger la cuve du vent.





4.5 Mise en charge de la batterie

La batterie doit être chargée avant la première utilisation, avant le stockage et lorsque vous entendez le signal de batterie faible (voir 4.3). Pour mettre en charge la batterie, tourner le bouton sur 0, enlever tous éléments contenus dans la cuve, tourner la fixation située en dessous de la cuve, ôter la batterie et connecter le chargeur (FC-C01), enfin brancher sur une prise de courant.

Lors du chargement, la LED de la batterie sera rouge en continu. Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED sera verte en continu. Déconnecter la batterie du chargeur et débrancher de la prise de courant. Chargement complet de la batterie – jusqu'à **7 heures**. Chargement à 80% - jusqu'à **6 hours**.

4.6 Nettoyage et Stockage

L'appareil doit être nettoyé avec un chiffon doux et non abrasif. Enlever les tâches de peinture avec un chiffon lorsqu'elles sont encore fraîches. Ne jamais ouvrir l'appareil, la garantie sera perdue !

AVERTISSEMENT ! Toujours enlever la batterie avant le nettoyage. Éviter l'entrée de tous liquides dans la cuve, la batterie et le chargeur. Conserver les connecteurs du chauffe peinture, de la batterie et du chargeur propre et sec. Vider et essuyer la cuve avant stockage. Conserver la cuve propre et enlever tous résidus de calcaires avec un chiffon doux.

5. Environnement

Ne pas jeter l'appareil avec les ordures ménagères ! Recycler l'appareil, les accessoires et les emballages. Respecter les prescriptions nationales en vigueur.

Uniquement UE: d'après la directive européenne relative aux appareils électriques et électroniques usagées et sa transposition en droit national, les outils électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés de manière écologique.

Remettre les batteries usagées ou défectueuses à votre commerce spécialisé local, ou aux installations de gestion de déchets spécifiques (respecter les directives en vigueur). Les batteries doivent être rendues déchargées, afin d'être ensuite recyclées.

Uniquement UE: d'après la directive européenne relative aux batteries et accumulateurs et sa transposition en droit national, les batteries / accumulateurs défectueux ou usagés doivent être collectés à part et recyclés de manière écologique.

6. Défaillance, service et garantie

En cas de défaillance technique, ne **JAMAIS** ouvrir l'appareil, la batterie ou le chargeur. Contacter votre revendeur local.

Pour plus d'informations, merci de vous reporter aux conditions de garanties Go !Paint.

7. Transport

Les batteries Lithium-ion incluses sont soumises aux exigences du droit sur les matières dangereuses. La quantité de lithium-ion contenue dans les batteries Li-ion se situe sous les valeurs limites applicables et est contrôlée d'après le manuel UN ST/SG/AC.10/11/Rev.3 partie III, sous-paragraphe 38.3. Pour cette raison, les prescriptions concernant les matières dangereuses peuvent toutefois être applicables en cas de transport de plusieurs batteries. Pour l'envoi par des tiers (par exemple transport aérien ou entreprise de transport), tenez compte des exigences spéciales pour l'emballage et le marquage. Pour la préparation d'un colis, prenez conseil auprès d'un expert sur les matières dangereuses. Respectez également les autres prescriptions nationales en vigueur.

Expédier le bloc batterie uniquement lorsque le boîtier n'est pas endommagé. Recouvrir les contacts ouverts et coincer le bloc batterie dans l'emballage afin qu'il ne puisse pas bouger à l'intérieur.



